

## INFORMAȚII PERSONALE

## Burnete Nicolae Vlad



 B-dul Nicolae Titulescu, nr. 12, Cluj-Napoca, 400420, România

 +

 [nicolae.vlad.bumete@auto.utcluj.ro](mailto:nicolae.vlad.bumete@auto.utcluj.ro); [nicuvd@gmail.com](mailto:nicuvd@gmail.com)

Sexul Masculin | Data nașterii 06/06/1988 | Naționalitatea Român

LOCUL DE MUNCA PENTRU  
CARE SE CANDIDEAZĂ

Asistent universitar poziția 55 din statul de funcții al departamentului  
Autovehicule Rutiere și Transporturi, Facultatea de Mecanică

## EXPERIENȚA PROFESIONALĂ

27.09.2015 - Prezent

Asistent universitar poziția 44 din statul de funcții al departamentului Ingineria  
Sistemelor Mecanice, Facultatea Construcții de Mașini

Responsabil lucrări de laborator pentru disciplina "Organe de mașini" la secțiile română, germană și  
engleză.

01.11.2011 – 09.09.2014

Inginer diagnostică

Preluarea și diagnosticarea autovehiculelor care se prezintă în service.

RMB Inter Auto, Calea Turzii Nr. 172, 400495, Cluj-Napoca, Cluj

11.07.2011 - 11.10.2011

Consilier vânzări piese

Încheiere contracte piese, comenzi piese, vânzări anvelope, recepție clienți.

Eurial Invest Cluj, Calea Turzii Nr. 251, 400193 Cluj-Napoca, Cluj

## EDUCAȚIE ȘI FORMARE

Oct. 2007 – Iulie 2011

Inginer licențiat

Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, Facultatea de Mecanică  
Specializarea Autovehicule Rutiere

Construcția și calculul autovehiculelor, Construcția și calculul motoarelor, Dinamica autovehiculelor,  
Rezistența materialelor, Organe de mașini.

Oct. 2011 – Iulie 2013

Inginer masterand

Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, Facultatea de Mecanică  
Specializarea Autovehicule Rutiere

Tehnici avansate în diagnosticarea automobilelor, Materiale biodegradabile, Lubrifianți și  
combustibili ecologici pentru automobile

Oct. 2013 – Prezent

Doctorand

Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, Facultatea de Mecanică

Modelarea și simularea fenomenelor din camera de ardere a motoarelor Diesel, Poluarea  
autovehiculelor, Injecția de combustibil



Oct. 2014 – Iulie 2015

**Bursier Deutscher Akademischer Austauschdienst (DAAD)**

Steinbeis University Berlin, Steinbeis Transfer Institute Dynamic Systems

Modelarea și simularea motoarelor cu ardere internă, Vibrații mecanice, Mecanică, Matlab &amp; Simulink, Solid Dynamics, Autodesk Inventor

**COMPETENTE PERSONALE**

Limba(i) maternă(e) Română

**Alte limbi străine cunoscute**

	INTELEGERE		VORBIRE		SCRIERE
	Ascultare	Citire	Participare la conversație	Discurs oral	
Germană	B2	B2	B1	B1	B1
	Deutsches Sprachdiplom				
Engleză	B2	B2	B2	B2	B2

**Competențe de comunicare**

- Sociabil;
- Corect;
- Deschis la nou;
- Spirit de echipă;
- Înțelegător.

**Competențe organizaționale/manageriale**

- Respectarea termenelor (încadrarea în termenii de reparație impuși de producător);
- Rezolvarea problemelor (am fost angajat ca inginer de diagnoză în cadrul secției de autovehicule comerciale);
- Calitatea execuției (am supervizat asigurarea calității execuției lucrărilor de reparație);
- Orientare spre rezultat (în prezent sunt asistent universitar în cadrul Facultății de Construcții de Mașini din Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca).

**Competențe dobândite la locul de muncă**

- O bună cunoaștere a metodelor de reparare a autovehiculelor;
- Operarea cu programele de service;
- Recepție clienți și organizare a activității de service;
- Organizarea și prezentarea lucrărilor de laborator;
- Modelarea și simularea fenomenelor din camera de ardere a motorului Diesel.

**Competențe informatice**

- Microsoft Office, Photoshop, Mathcad, Origin, CAD, Windows, Mac, Matlab & Simulink, Autodesk Inventor, AVL Boost, Amesim, Solid Dynamics

**Permis de conducere**

A, BE, CE, DE



## INFORMATII SUPLIMENTARE

- Publicații**
- 1) Burnete, N., V., „Separate direct injection of diesel and ethanol – a numerical analysis”. Thermal Science 00 (2017) , doi: 10.2298/TSCI160824274B
  - 2) Mariasiu, F., Burnete, N., V., Moldovanu, D., Varga, B., O., Iclodean, C. and Kocsis, L. "Effects of bioethanol ultrasonic generated aerosols application on diesel engine performances." Thermal Science 00 (2015): 108-108, doi:10.2298/TSCI140703108M.
  - 3) Burnete, N., V., Iclodean, C. "Metode avansate de simulare computerizată a proceselor M.A.C. prin utilizarea modelelor surogat." Ingineria Automobilului Vol.8, Nr. 1. (2014): 17-21, eISSN 2284-5690.
  - 4) Burnete, N., V., Filip, N., Barabás, I. "Amestecurile motorină-etanol și utilizarea lor în motoarele Diesel / Diesel-Ethanol blends and their use in Diesel engines." Ingineria automobilului Nr. 36 (2015): 12-20, eISSN 2284-5690 / Romanian Journal of Automotive Engineering
  - 5) Burnete, N., V., Iclodean, C., Sârbu, G. "LIN, CAN, FLEXRAY, MOST. Comparative analysis." Sesiunea de comunicări științifice a studenților Facultății de Mecanică, Ediția a X-a, 15 mai 2014
  - 6) Burnete, N., V., Iclodean, C., Moldovanu, D., Filip, N. "Direct Injection of Diesel and Ethanol in a Diesel Engine - A Numerical Analysis". CONAT, Brașov 2016
  - 7) Burnete, N., V., Iclodean, C., Popescu, G., Filip, N. " The Effects of a Diesel-Ethanol Blend Without Additives on Diesel Engine Operation". CONAT, Brașov 2016
  - 8) Bâldean, D., L., Burnete, N., V., Moldovanu, D., Gaspar, F., Borzan, Adela, Ioana, Crisan, M., A., "Experimental Research Regarding the Possibility of Biofuel Fumigation Supply Method on a Single Cylinder Compression Ignited Engine". CONAT, Brașov 2016
  - 9) Burnete, N., V., Filip, N., Moldovanu, D. "Improved Combustion in a Diesel Engine by Diesel-Ethanol Injection – A Numerical Analysis". EAEC-ESFA, București 2015
  - 10) Iclodean, C., Varga, B., O., Burnete, N., V. " Numerical Evaluation Of Real-Time Energy Consumption Of Three Different Powertrain Systems For Urban Electric Vehicle". EAEC-ESFA, București 2015
  - 11) Moldovanu, D., Bâldean, L., D., Gaspar, F., Kocsis, L., B., Borzan, A., I., Burnete, N., V., Crișan, M., A., "Research Review of the Possibility and Conditions for Increasing the Energy Efficiency in Automotive Engines by Inovating and Influencing the Operational Processes". EAEC-ESFA, București 2015
- Brevete** Cerere brevet nr. A/00407/2016 / 02.06.2016 (Metodă de alimentare multicomcombustibil a motoarelor cu ardere internă cu aerosoli produși prin ultrasonare din biocombustibili pe bază de alcooli).
- Alte informații** Am practicat sport de performanță timp de 11 ani, perioadă în care am obținut 2 titluri de campion național și 1 de vicecampion.  
Mi-am finalizat studiile universitare ca șef de promoție al secției de Autovehicule Rutiere.  
Pe perioada facultății, am participat la 2 sesiuni de comunicări, unde am obținut un loc 3 și un loc 2.



